



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 737 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 5, 2001/आश्विन 13, 1923

No. 737]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 5, 2001/ASVINA 13, 1923

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अक्टूबर, 2001

का.आ. 1003( अ ).—जबकि जिंदल स्टील्स लि. का एक किंग एयर सी-90 विमान वीटी. ईएफएफ दिनांक 30 सितम्बर, 2001 को मोटा (मैनपुरी रेलवे स्टेशन के निकट) में उस समय दुर्घटनाग्रस्त हो गया जब वह दिल्ली से कानपुर जा रहा था जिसमें सवार सभी आठ व्यक्ति मारे गए।

जबकि केन्द्रीय सरकार को यह लगा है कि दुर्घटना की परिस्थितियों के बारे में शीघ्र जांच की जाए।

अब, वायुयान नियम, 1937 के नियम 74 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त दुर्घटना की जांच की जाए।

केन्द्रीय सरकार उक्त जांच करने के लिए कैप्टन डी. वी. सिंह, निदेशक उड़ान संरक्षा, इंडियन एयरलाइंस की अध्यक्षता में एक समिति का गठन करती है।

केन्द्रीय सरकार निम्न को भी जांच समिति के सदस्य के रूप में नियुक्त करती है :—

- (i) एयर कोमोडोर (सेवानिवृत्त) पी. बंधवार, निदेशक, इगुआ।
- (ii) श्री के. बी. बत्रा, मुख्य इंजीनियर (एयर), सीमा सुरक्षा बल।

श्री पी. शाव, उप निदेशक, एयर सेफ्टी, नागर विमानन महानिदेशालय, नई दिल्ली समिति के सदस्य सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच पूर्ण करके अपनी रिपोर्ट दो महीने के भीतर केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी. 15013/9/2001-एसएस]

वी. सुब्रमनियन, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF CIVIL AVIATION****NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd October, 2001

**S.O. 1003(E).**—Whereas a King Air C-90 aircraft VT-EFF, of Jindal Strips Ltd. crashed at Mota (Near Mainpuri Railway Station) on 30th September, 2001 while operating from Delhi to Kanpur in which all the eight occupants of the aircraft lost their lives.

And whereas it appears to Central Government that it is expedient to hold an inquiry into the circumstances of the said accident.

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 74 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that an inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to constitute a Committee of Inquiry headed by Capt. D. V. Singh, Director Flight Safety, Indian Airlines to hold the said inquiry.

The Central Government is also pleased to appoint :—

- (i) Air Cmde. (Retd.) P. Badhwar, Director, IGRUA;
- (ii) Shri K. B. Batra, Chief Engineer (Air), Border Security Force;

as Members of the Committee of Inquiry.

Shri P. Shaw, Deputy Director Air Safety, DGCA, New Delhi will function as Member Secretary to the Committee.

The Headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within two months.

[No. AV. 15013/9/2001-SS]

V. SUBRAMANIAN, Jt. Secy.